

Załącznik nr 1 - dokumentacja fotograficzna wybranych błędów projektowych i wykonawczych



Zjazd asfaltową drogą w kierunku Czeszki. Miejsce potencjalnych konfliktów pomiędzy rowerzystami a turystami pieszymi.



Stromy wyjazd bez wyhamowania na drogę asfaltową.





Ostre zakręty na których niemożliwe jest przeniesienie prędkości.



Brak zagęszczenia nawierzchni.





Bardzo stromy i sycki dojazd do kładki z barierkami, skrajnie niebezpieczne miejsce w którym będą się zdarzać poważne wypadki.





Drzewo na środku trasy.



Używanie materiałów organicznych jako elementów konstrukcyjnych trasy.





Bardzo wąskie odpływy wody w dołach odwróceń nachylenia, które szybko się zapchają i nie będą spełniać swojej funkcji odprowadzania wody ze ścieżki.



Nawierzchnia ścieżki zbudowana poniżej poziomu gruntu - w korycie.





Wyrastająca trawa ze świeżo zbudowanej nawierzchni.



Brak seskarpowania stoku nad górną krawędzią ścieżki. Za szeroka podbudowa trasy poszerzająca optycznie ścieżkę. Brak odwróceń nachylenia.